

# 栲原町橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年

栲 原 町

## 1. 長寿命化計画の目的・概要

長寿命化修繕計画は、インフラの維持管理・更新を着実に推進するため、予防保全型管理手法を取り入れ、コスト縮減、予算の平準化を目的としたインフラの長寿命化に向けた個別施設毎の対応方針を定めるものである。本計画は、既存の長寿命化修繕計画(栲原町所管・道路橋 N=154 橋)に新規に架設された「鷹取橋(町道佐渡鷹取線)」を加えた N=155 橋について、新たな点検結果(2 巡目:2019 年度～2021 年度)を踏まえた見直しを行うとともに、さらに、新技術の活用、集約化・撤去等の検討を取り入れた計画の更新を行うものである。

### 【予防保全型管理手法】

損傷が深刻化してから大規模な修繕を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全に転換し、更新(架替え)の抑制等によるライフサイクルコストの縮減、施設の長寿命化を図るものである。

### 【計画全体の方針】

- ・老朽化対策の基本方針
- ・新技術等の活用方針
- ・費用の縮減に関する具体的な方針(集約化・撤去等の検討含む)

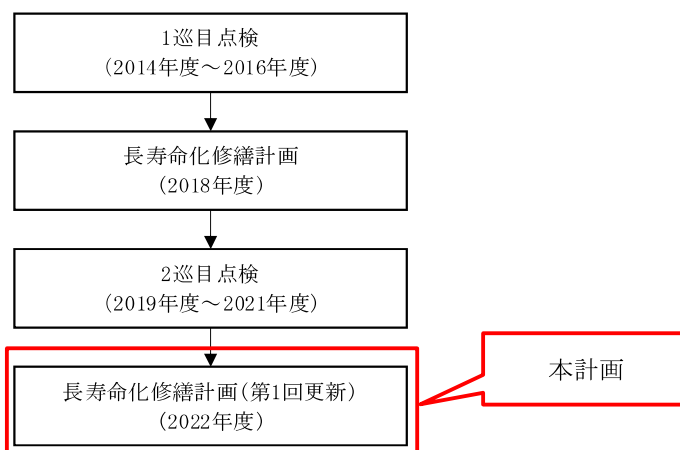
### 【新技術の活用】

維持管理費の負担増や技術者不足といった制約のなかで、今後の社会インフラの老朽化に適切に対処していくためには、効率的な維持管理を可能とする新技術を活用し、費用の縮減や作業の効率化に取り組む必要がある。

### 【集約化・撤去等】

維持管理費の負担増が想定されるなか、道路橋の老朽化対策の一つとして、地域の実情や利用状況に応じて集約化・撤去、または機能縮小を選択肢とし、費用の縮減に取り組む必要がある。

### 【計画更新までの経緯】



## 2. 対象施設

対象施設は、栲原町が管理する道路橋 N=155 橋とする。道路橋は、道路法(昭和 27 年法律第 180 号)第 2 条第 1 項に規定する道路における橋長 2.0m 以上の橋とする。また溝橋(ボックスカルバート)も対象とする。

- ・ 計画策定時(2018 年度) : N=154 橋
- ・ 第 1 回更新時(2022 年度) : N=155 橋(新規に架設された鷹取橋を追加)

### 鷹取橋現況写真



### 【対象施設】

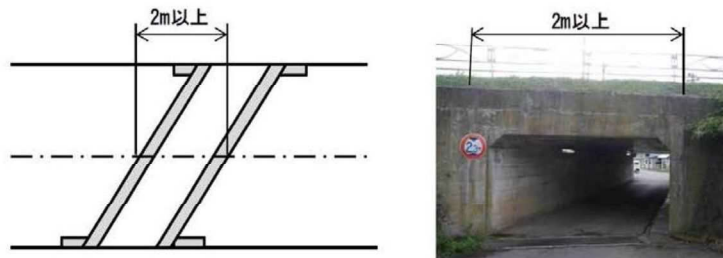
- ・計画策定の単位 : 道路
- ・構造物の分類 : 橋梁

### 【溝橋(ボックスカルバート)】

道路の下を横断する道路や水路等の空間を確保するために盛土あるいは地盤内に設けられる構造物で、橋長 2m 以上かつ土被り 1m 未満のボックスカルバートのことをいう。

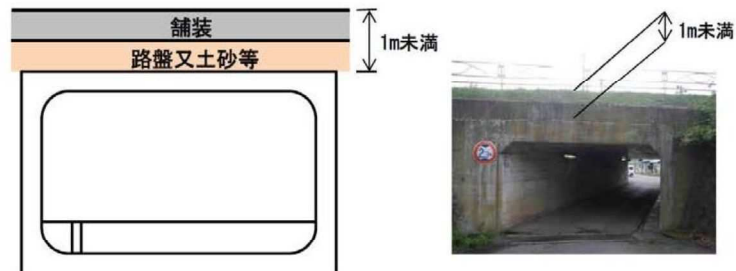
#### ■橋長 2 m 以上の考え方

・溝橋（ボックスカルバート）の橋長は、外寸 2 m 以上とし、ボックスカルバート上部道路の道路軸方向（斜角考慮）の長さを計測した値とする。



#### ■土被り 1 m 未満の考え方

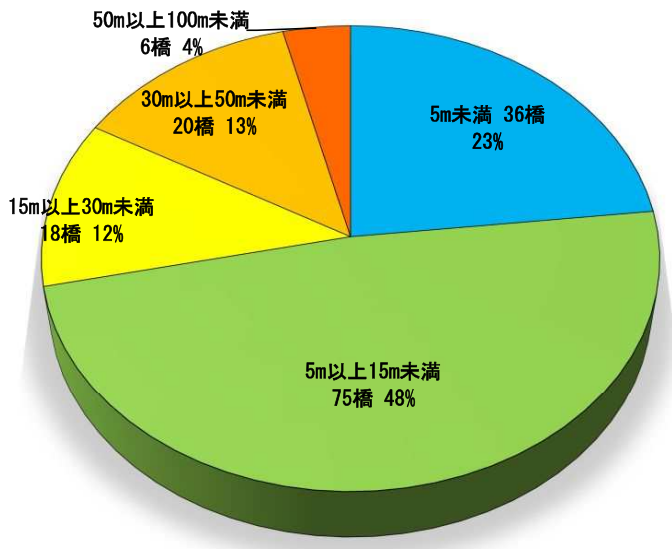
・溝橋（ボックスカルバート）の天端から、歩車道等の上面の厚さが 1 m 未満のもの。  
※土被り厚が測定的位置で異なる場合（車道部・歩道部等）は、最小値となる位置で判断するものとする。



特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料

(1) 橋長別

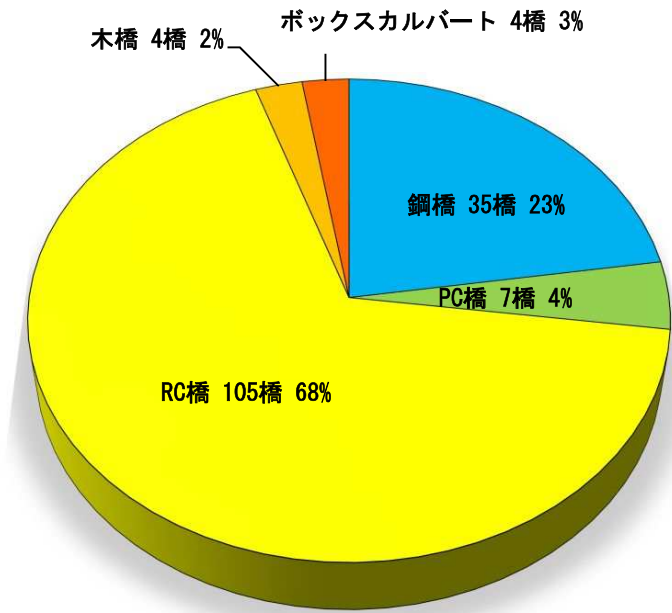
橋長別で分類すると以下となる。橋長 5m 以上 15m 未満の橋梁が最も多く、全橋梁の内 46%を占めている。



橋長	橋梁数
5m未満	36
5m以上15m未満	75
15m以上30m未満	18
30m以上50m未満	20
50m以上100m未満	6
合計	155

(2) 橋種別

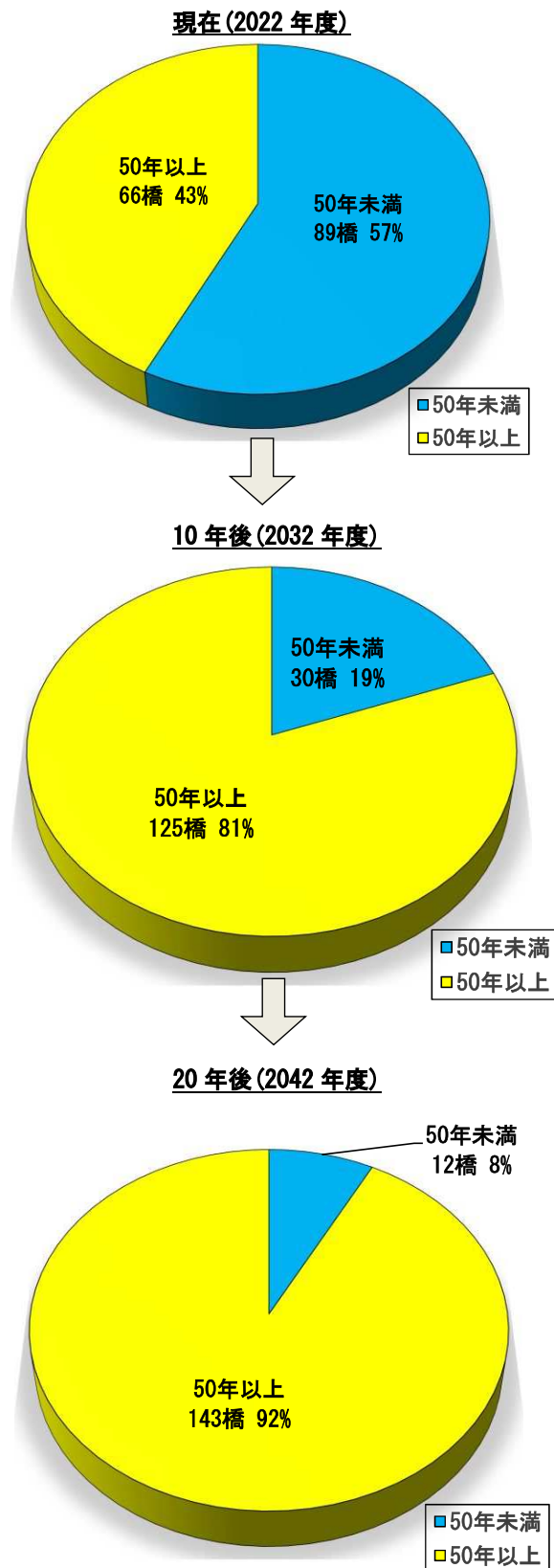
橋種別で分類すると以下となる。RC 橋が最も多く、全橋梁の内 72%を占めている。



橋種	橋梁数
鋼橋	35
PC橋	7
RC橋	105
木橋	4
ボックスカルバート	4
合計	155

### (3) 管理橋梁の高齢化

栲原町が管理する橋梁は、現在架設後 50 年経過している橋梁が 43%を占めている。これが 10 年後には 81%、20 年後には 92%となり、橋梁の高齢化が加速度的に進展する。



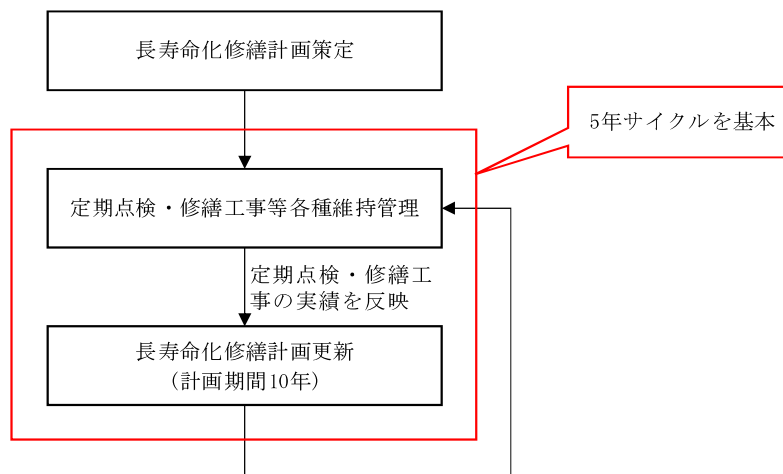
### 3. 計画期間

修繕計画は、インフラの状態が経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検サイクル等を考慮のうえ計画期間を設定し、点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとする。定期点検は、平成 26 年に道路法施行令第 35 条の 2 第 2 項の規定に基づいて定められた道路法施行規則の第四条の五の二において、「5 年に一回の頻度で」行うことが定められている。したがって、定期点検サイクル、長寿命化修繕計画の更新は 5 年とする。また、修繕計画期間は、将来の見通しをたてるため、定期点検、修繕計画更新サイクルよりも長い 10 年間とする。さらに、10 年間の修繕計画は、長期的な見通し(50 年間)をたてたうえで作成する。本計画は、梶原町所管・道路橋 N=155 橋について作成するものである。

#### 【計画期間】

- ・ 定期点検 : 5 年サイクル
- ・ 修繕計画更新 : 5 年毎
- ・ 修繕計画期間 : 10 年間

#### 【計画サイクル概要】



#### 4. 個別施設の老朽化の状況


点検・診断によって得られた個別施設の状況について、施設毎に整理する。また、管理施設数、健全性の判定区分の割合、修繕等措置の着手状況等を整理する。道路橋毎の健全性の診断結果は、「道路橋定期点検要領 平成31年2月国土交通省 道路局」の判定区分をもとに分類する。

##### 【健全性の診断結果判定区分】

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

##### 【判定区分参考事例(コンクリート主桁のひびわれ)】

###### 判定区分II

	例
	<p>近接目視で容易に視認できるひびわれがあるものの、進展する可能性が低いと考えられる場合</p> <p>例えば、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・応力の繰返し変動がないか小さい位置</li> <li>・雨水の浸入による内部鋼材の腐食に至る可能性がないか、低いと考えられる位置・性状</li> </ul>

###### 判定区分III

	例
	<p>近接目視で容易に視認できるひびわれがあり、内部の鉄筋やPC鋼材の腐食が進行している場合</p>

###### 判定区分IV

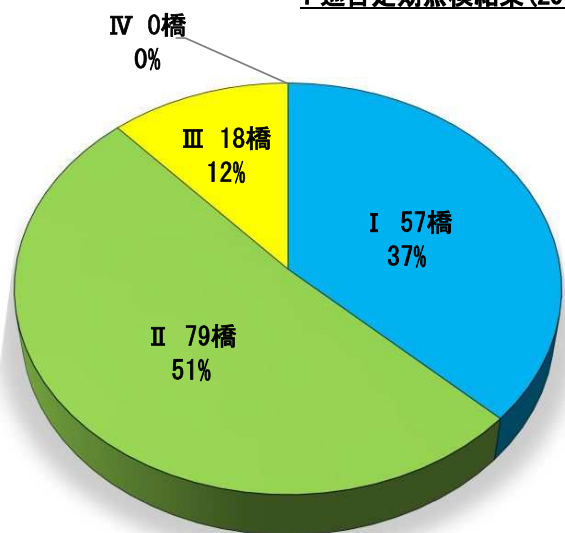
	例
	<p>主部材に多数のひびわれが生じており、各所で内部鋼材の破断が生じていると考えられる場合</p>

「道路橋定期点検要領 平成31年2月国土交通省 道路局」



定期点検結果(2 巡目点検:2019 年度～2021 年度)による健全性の診断結果を以下に示す。1 巡目点検(2014 年度～2016 年度)と比べて判定Ⅰが減少(-5 橋)するとともに、判定Ⅱが増加(+12 橋)、判定Ⅲは減少(-6 橋)している。

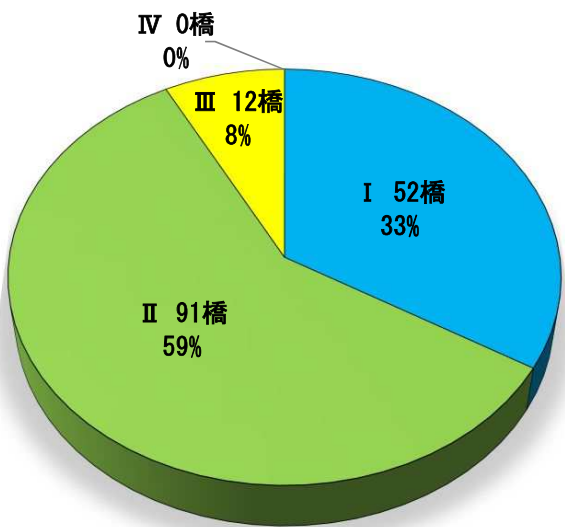
**1 巡目定期点検結果(2014 年度～2016 年度)**



健全性	橋梁数
I	57
II	79
III	18
IV	0
合計	154



**2 巡目定期点検結果(2019 年度～2021 年度)**



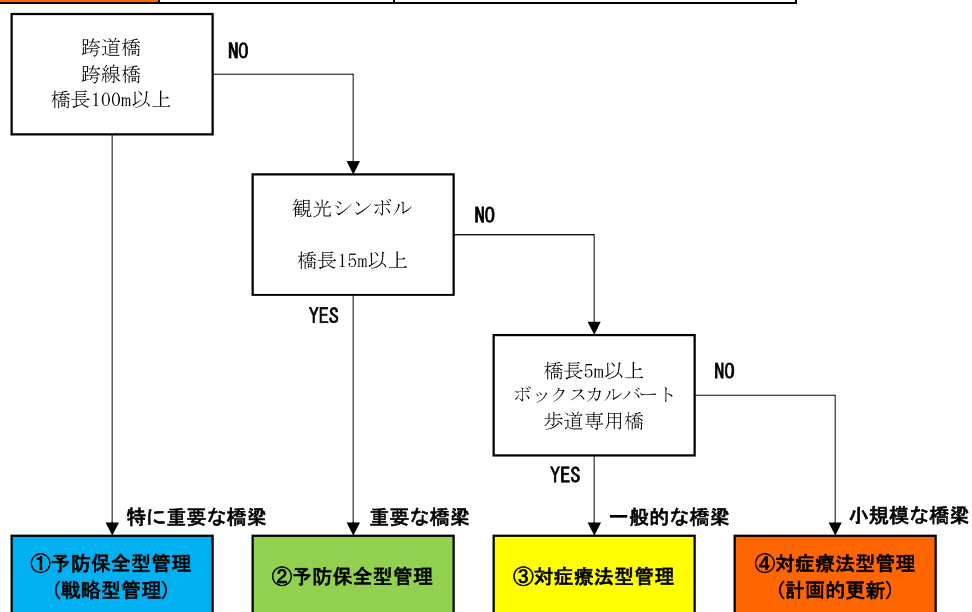
健全性	橋梁数
I	52
II	91
III	12
IV	0
合計	155

## 5. 管理区分の設定

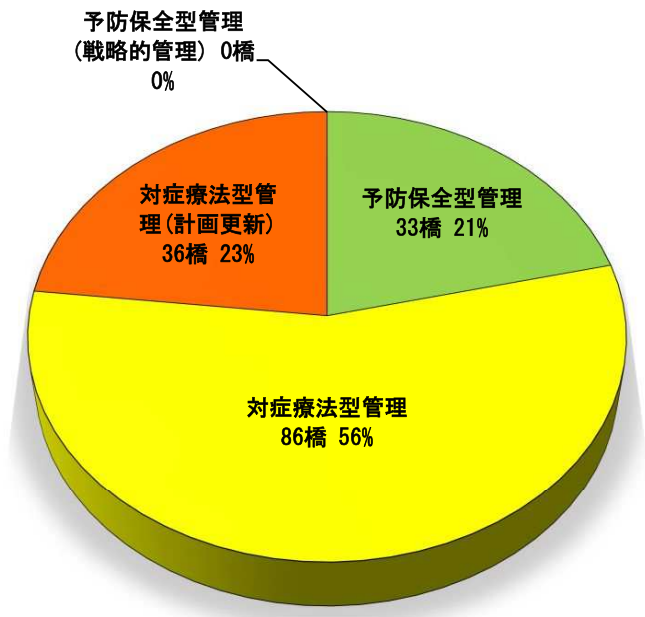
栲原町は、橋長 2m 程度の小規模な橋梁から橋長 50m を超える橋梁、小さい水路を跨ぐ橋梁、歩道橋、木橋など、多種多様な橋梁を管理している。そのため、これらの橋梁を一律の方針で管理することは合理的でない。さらに、全ての橋梁に対して予防保全型の管理を行うことは、限られた予算及び人員の中では現実的でない。したがって、橋長、橋種、利用状況など橋梁の特性に応じた管理区分、方針を定め、現実的かつ、効率的、効果的な維持管理を実現する。

### 【管理区分・管理方針】

管理区分	該当橋梁	管理方針
① 予防保全型管理 (戦略的管理)	特に重要な橋梁 ・ 跨線橋 ・ 跨道橋 ・ 長大橋 (100m以上)	<ul style="list-style-type: none"> <li>対策時期: 対策区分Ⅱ</li> <li>一般的な予防保全対策に加え、戦略的な管理を行う。</li> <li>損傷が進行する前に機能回復や予防保全措置を優先的に行う。さらに橋の重要度を考慮した対策を行う。</li> </ul>
② 予防保全型管理	重要な橋梁 ・ 橋長15m以上 ・ 観光シンボル	<ul style="list-style-type: none"> <li>対策時期: 対策区分Ⅱ</li> <li>一般的な予防保全対策を行う。</li> <li>損傷が進行する前に機能回復や予防保全措置を行う。</li> </ul>
③ 対症療法型管理	一般的な橋梁 ・ 橋長5m以上15m未満 ・ ボックスカルバート ・ 歩道専用橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>対策時期: 対策区分Ⅲ</li> <li>事後保全対策を行う。</li> <li>損傷が進行してから機能回復や予防保全措置を行う。ただし、劣化抑制を行い、架け替え時期の延長を図る。</li> </ul>
④ 対症療法型管理 (計画的更新)	一般的な橋梁 (小規模橋梁) ・ 橋長5m未満	<ul style="list-style-type: none"> <li>対策時期: 対策区分Ⅲ</li> <li>更新の検討を行う。</li> <li>安全確保のための必要最低限の対策を行い、損傷が進行した段階でボックスカルバートへの更新や上部工の交換、撤去を行う。</li> </ul>



管理区分別で分類すると以下となる。「対症療法型管理」が最も多く、全橋梁の内 56%を占めている。



管理区分	橋梁数
予防保全型管理 (戦略的管理)	0
予防保全型管理	33
対症療法型管理	86
対症療法型管理 (計画更新)	36
合計	155

## 6. 対策の優先順位の考え方や目標

早期措置段階(Ⅲ)と診断された橋梁は、次回の定期点検までの間に措置完了することを目標とする。そのため、それらの橋梁については、優先度評価による優先順位とは別に最優先で対策を行う。また、それら以外の橋梁については、橋の健全度、橋の重要度を考慮した優先順位をもとに、管理区分に応じた対策を行う。

### 【橋の健全度】

- 道路橋の供用安全性から不可欠と考えられる3つの性能(対荷性・災害抵抗性・走行安全性)から総合評価値を求め、橋の健全度を評価する。

- 総合評価値=100-損傷度評価値(対荷性・災害抵抗性・走行安全性)の最悪値

※総合評価値が低い程、橋としての健全性が低いため、措置の優先度が高くなる。


### 【橋の重要度】

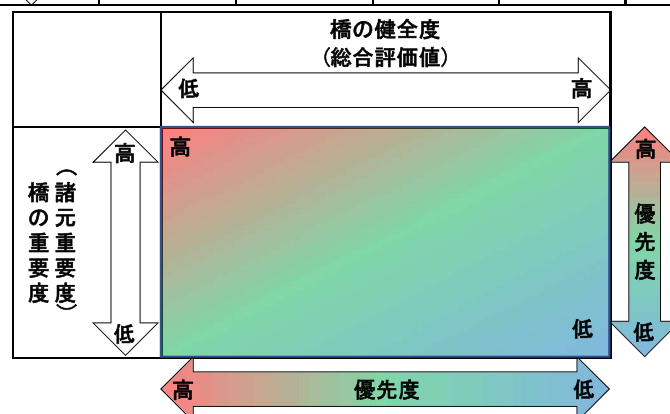
- 迂回路の有無
- 橋長
- 適用示方書(経過年数)
- 交差状況(第三者被害)

※諸元重要度が高い程、橋としての重要度が高いため、措置の優先度が高くなる。

※以下の事項については、諸元重要度算出に考慮しない。

- 緊急輸送路(対象橋梁が位置する路線は、全て緊急輸送路に該当していない。)
- 海岸からの距離(対象橋梁の位置は、全て海岸から2km以上離れている)
- 交通量(町内の道路で交通量に大きな差はみられない)

橋の重要度	迂回路の有無	海岸からの距離	橋長	適用示方書	交差状況
	無	近	長	古	道路・鉄道
		・ ・ ・	・ ・ ・	・ ・ ・	
	有	遠	短	新	河川・水路



## **7. 対策内容と実施時期**

対策内容と実施時期は、定期点検による診断結果をもとに、部材単位毎の劣化予測をたてたうえで、その橋梁の管理区分に応じた措置を検討する。また措置を検討するシナリオは、更新(橋梁架替)の抑制等によるライフサイクルコストの縮減、施設の長寿命化を図るため、「予防保全型シナリオ」とする。

## **8. 対策費用**

今後 10 年間(2023 年度～2032 年度)に関する修繕計画を作成し、対策費用の概算工事費を算出する。

## 9. 費用の縮減に関する具体的な方針

費用の縮減に関する具体的な方針を定める。そのなかで、地域の実情や利用状況に応じた橋梁の集約化・撤去、または機能縮小を選択肢として検討する。以下に費用の縮減に関する具体的方針を示す。

- ・新技術活用による定期点検、修繕等の措置における工期短縮、費用の縮減
- ・橋梁の集約化・撤去による費用の縮減
- ・予防保全型維持管理による費用の縮減と予算の平準化

### (1) 新技術の活用方針

維持管理費の負担増や技術者不足といった制約のなかで、今後の社会インフラの老朽化に適切に対処していくためには、効率的な維持管理を可能とする新技術を活用し、費用の縮減や作業の効率化に取り組む必要がある。以下に定期点検や修繕等の対策を実施するにあたっての新技術の活用方針を示す。

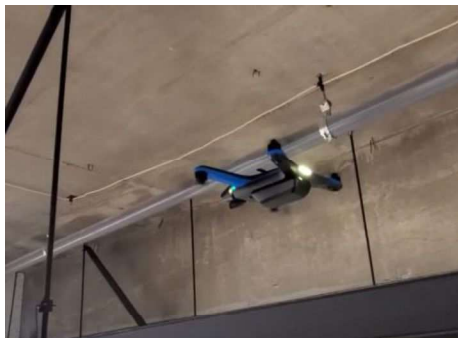
#### 1) 定期点検

定期点検を行う全ての橋梁に対して、「点検支援技術性能カタログ(案)」などを参考に新技術を抽出し、従来技術との比較を適切に行ったうえで、新技術の活用を検討する。

#### 【新技術活用例】

##### ①全方向衝突回避センサーを有する小型ドローン技術 (BR010009-V0121)

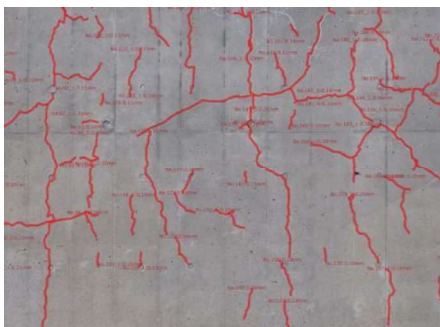
- ・橋梁の狭小部に進入可能なインフラ点検用ドローン



出典: ジャパンインフラウェイマーク ホームページ

##### ②社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」 (BR010024-V0121)

- ・写真からひび割れの自動検出、自動計測を AI による画像解析で行うシステム



出典: 富士フィルム ホームページ

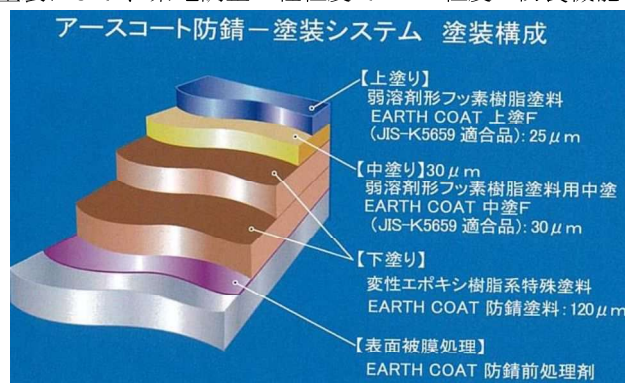
## 2) 修繕等の措置

修繕等の措置を行う全ての橋梁に対して、「新技術情報提供システム(NETIS)」などを参考に新技術を抽出し、従来技術との比較を適切に行ったうえで、新技術の活用を検討する。

### 【新技術活用例】

#### ①アースコート防錆-塗装システム(NETIS:KK-110056-VR)

- ・ 錆転換型塗装により、素地調整 2 種程度で Rc-1 程度の防食機能を有する塗替塗装



出典: 三重塗料株式会社 ホームページ

#### ②シラン系表面含侵材ニューSPANガード(NETIS:QS-100008-VR)

- ・ 作業性、浸透性、吸水防止性、耐久性などに優れた表面含侵材



出典: ショーボンド建設株式会社 ホームページ

## 3) 新技術活用による費用縮減数値目標

費用縮減に関する数値目標は、縮減効果が継続的に発揮される「定期点検」に対して設定する。具体的には、橋梁条件などから該当する新技術を選定したうえで、その新技術が適用可能な橋梁を選定する。その橋梁に関して、新技術を活用した場合の費用を算出し、従来技術との費用差を算出する。目標値としては、新技術採用可能な見込みの高い 24 橋程度に絞って活用し、今後 5 年間の点検サイクルにおいて 160 万円程度の費用縮減を目指すこととする。

新技術活用については、橋梁毎の現場条件などを踏まえ、従来技術との比較を適切に行う必要がある。また、定期点検業務において新技術を活用可能な橋梁が複数ある場合は、継続的な費用の縮減が見込まれることから、発注前の現場条件の精査を徹底し、積極的な採用を検討する。

## (2) 道路橋の集約化・撤去

厳しい財政状況の下、財源確保が課題となっている中においては、道路橋の老朽化対策の一つとして、地域の実情や利用状況に応じて集約・撤去を選択肢とすることが、一時的な負担が生じたとしても、長期的な視点で見た際には有効な手段となりうる。したがって、集約・撤去に取り組む橋梁を選定し、その橋梁に対しての集約化・撤去に関する具体的な取り組み内容を示す。

### 1) 集約化・撤去に取り組む橋梁の選定

集約化・撤去の取り組みを行う橋梁を選定する。対象とする橋梁は、①迂回路有、②小規模橋梁（橋長 5m 未満）、③健全性低下（健全性Ⅱ、Ⅲ）の条件をもとに抽出し、さらに、その橋梁の中から、現在の利用状況、本橋を撤去した場合の迂回距離などを踏まえて選定する。検討の結果、集約・撤去の取り組みを行う橋梁は、抽出条件に該当し、利用交通量が少なく、迂回距離が最も短い「無名橋 15」を選定する。

なお、令和 20 年度までに 1 橋（無名橋 15）の集約化・撤去を行うことで、令和 70 年度までの維持管理コスト約 330 万円の縮減を目指す。

【抽出橋梁】							
No.	橋梁名	路線名称	所在地	供用開始年	迂回路	橋長 (m)	健全性
21	和手強橋	町道川井線	川井	1969	有	4.40	Ⅱ
25	無名橋15	町道松原安良川口線	松原	1985	有	4.00	Ⅱ
26	茶堂前橋	町道茶や谷線	茶や谷	1977	有	3.90	Ⅱ
30	小田橋	町道上西の川小田線	上西の川	1965	有	3.90	Ⅱ
42	新本も屋敷橋	町道神の山第1線	神の山	1979	有	4.10	Ⅱ

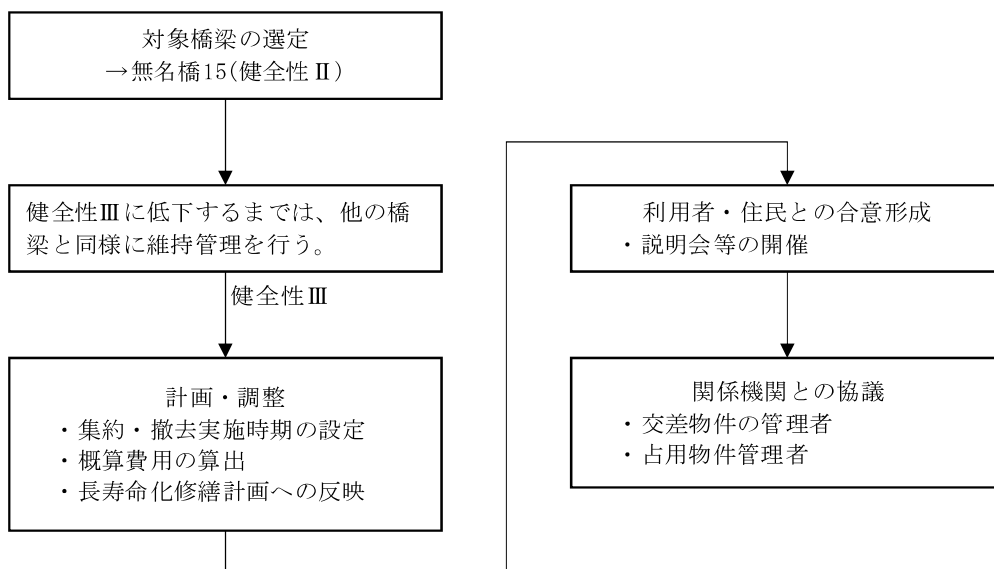
【抽出条件】							
・ 迂回路有		:道路橋としての代替機能を有する橋梁を対象とする					
・ 橋長 5m 未満		:小規模な橋梁を対象とする					
・ 健全性Ⅱ・Ⅲ		:健全性が低下している橋梁を対象とする					
【利用状況・迂回距離】							
No.	橋梁名	現在の利用状況		迂回距離(km)			
		主な利用形態	交通量	現況	撤去後	増加量	比率
21	和手強橋	生活道路	多	0.28	0.61	0.33	2.18
25	無名橋15	作業用道路	少	0.13	0.14	0.01	1.08
26	茶堂前橋	生活道路	多	0.91	8.30	7.39	9.12
30	小田橋	生活道路	多	0.05	0.09	0.04	1.80
42	新本も屋敷橋	生活道路	少	0.25	0.78	0.53	3.12



## 2) 集約化・撤去の取り組み

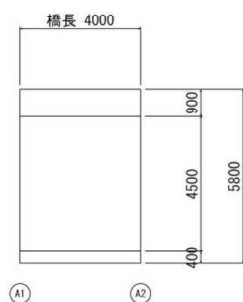
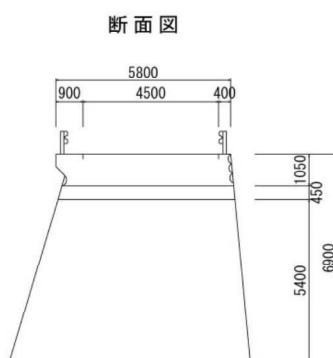
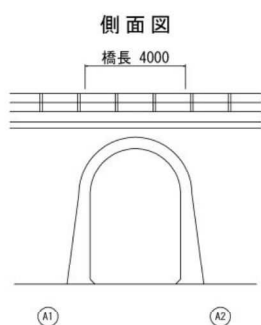
集約化・撤去の取り組みは、健全性がⅢに低下した段階で実施する。そのため、本計画内では、「無名橋 15(健全性Ⅱ)」に対して「将来的に集約化・撤去に向かう橋梁」としての位置付けを行うのみとする。今後、実施する具体的な取り組み内容を以下に示す。

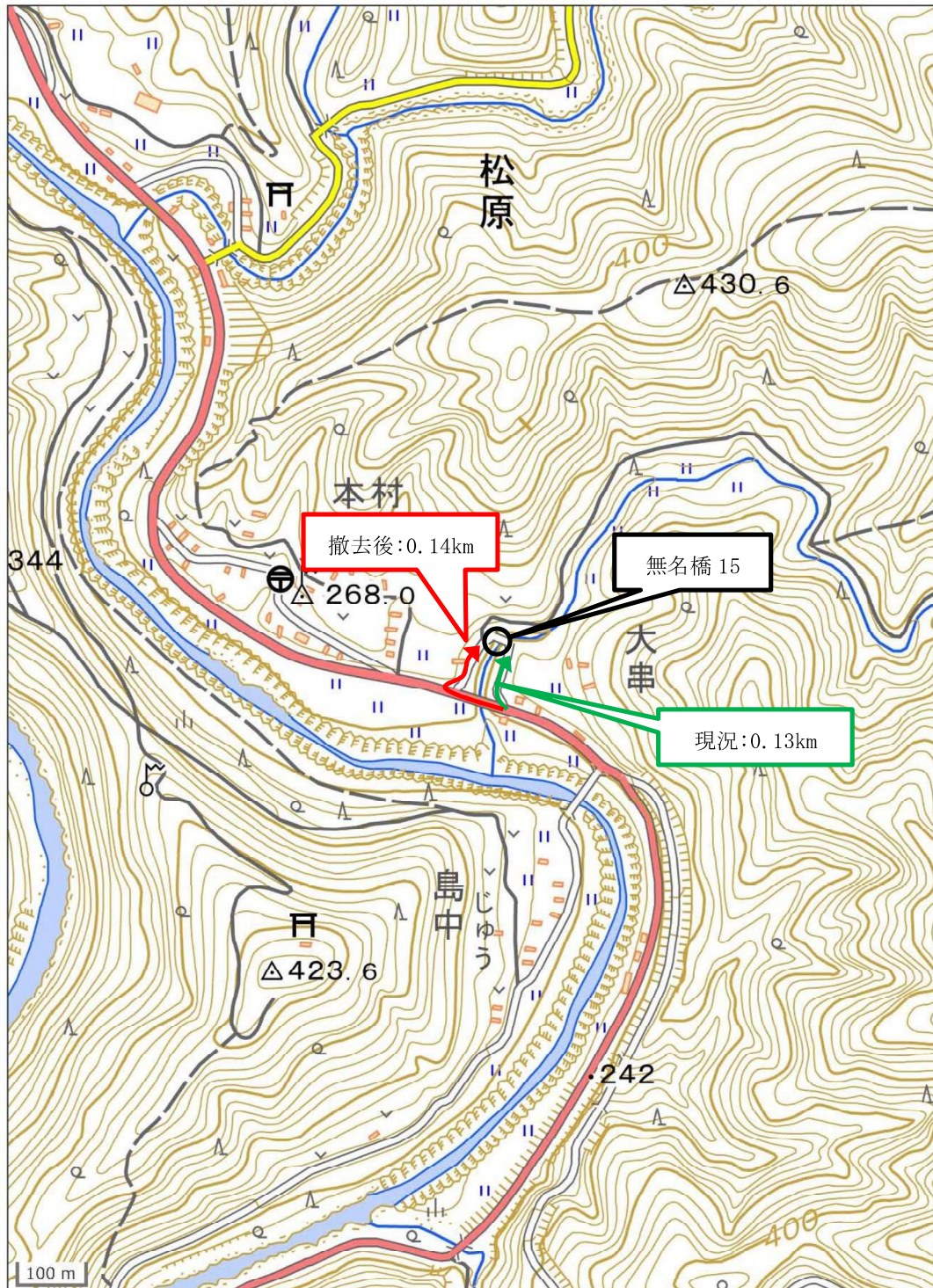
### 【取組内容】



### 【無名橋 15】

橋梁一般図

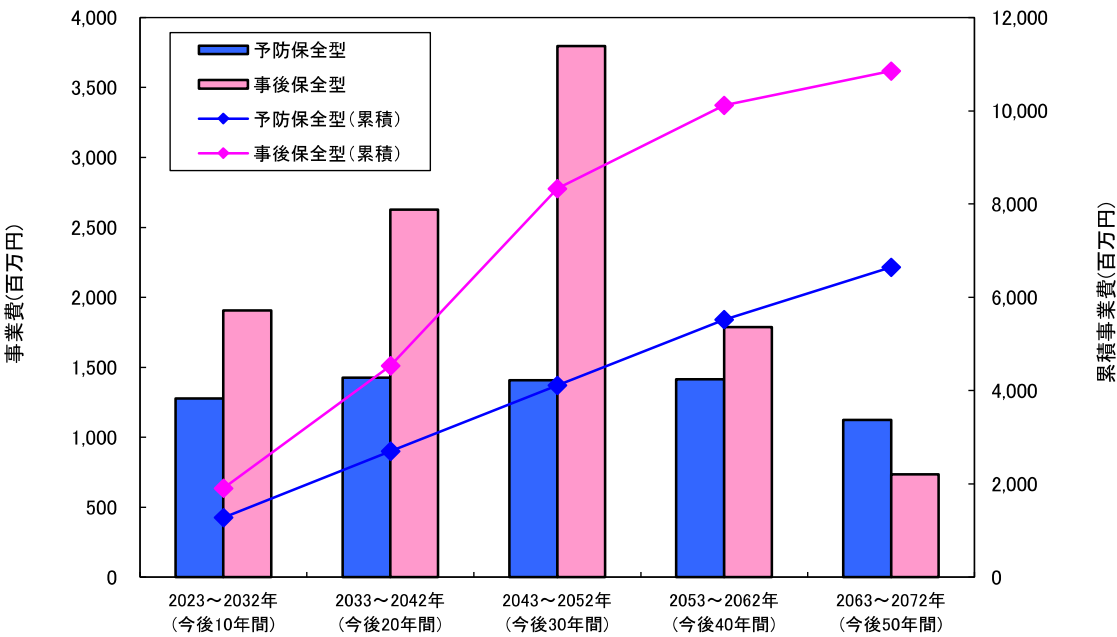




**(3) 予防保全型維持管理**

今後50年間の事業費を比較すると、事後保全型が109億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が66億円となり、コスト削減効果は43億円となる。

※本計画については、5年サイクルで実施する点検・診断結果、梶原町役場の財政事情を踏まえて、5年毎に修正していくものである。





【様式 1 - 2】

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年度	健全性	対策の時期									
								2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
六根の橋	町道	町西路線	38.0	1998	24	2020	Ⅲ		補修	点検					点検		
築池橋	町道	町西路線	40.0	1970	52	2020	Ⅲ		補修	点検					点検		
川口橋	町道	川口川井線	48.4	1966	56	2020	Ⅲ			点検					点検		
無名橋 3	町道	上西の川高研線	3.9	1970	52	2021	Ⅲ			補修	点検					点検	
無名橋 2 3	町道	太郎川線	5.3	1987	35	2021	Ⅲ	補修			点検					点検	
無名橋 2 0	町道	影野地下線	7.0	1965	57	2021	Ⅲ			工事	点検					点検	
上屋敷橋	町道	松谷上屋敷線	8.5	1967	55	2021	Ⅲ				点検					点検	
川井谷橋	町道	川井仲久保線	8.8	1978	44	2021	Ⅲ				点検					点検	
日の口橋	町道	大越線	11.6	1973	49	2021	Ⅲ			補修	点検					点検	
大峯2号橋	町道	大峯線	11.6	1977	45	2021	Ⅲ			補修	点検					点検	
井の谷橋 2	町道	440号線	14.0	1970	52	2021	Ⅲ	補修			点検					点検	
初瀬橋	町道	初瀬本村線	49.8	1938	84	2021	Ⅲ				点検					点検	
無名橋 1 8	町道	坪野田神の山線	2.2	1965	57	2019	Ⅱ		点検					点検			
仁井屋橋	町道	松谷線	2.5	1974	48	2019	Ⅰ		点検					点検			
杖谷上橋	町道	本も谷線	3.5	1978	44	2019	Ⅰ		点検					点検			
無名橋 2 2	町道	上西の川広野線	3.8	1960	62	2019	Ⅱ		点検					点検			
茶堂前橋	町道	茶や谷線	3.9	1977	45	2019	Ⅱ		点検					点検			
小田橋	町道	上西の川小田線	3.9	1965	57	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 1 5	町道	松原安良川口線	4.0	1985	37	2019	Ⅱ		点検					点検			
新本も屋敷橋	町道	神の山第1線	4.1	1979	43	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 2 8	町道	仲久保佐渡線	4.3	1970	52	2019	Ⅰ		点検					点検			
和手強橋	町道	川井線	4.4	1969	53	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 2 6	町道	山子仲久保線	4.6	1970	52	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 1 4	町道	上大蔵谷線	5.0	1975	47	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 1 2	町道	茶や谷柿の木田線	5.0	1990	32	2019	Ⅰ		点検					点検			
渡瀬谷橋	町道	梶原野越線	5.5	1972	50	2019	Ⅱ		点検		補修			点検			
本も屋敷橋	町道	神の山線	5.6	1971	51	2019	Ⅱ		点検					点検			
石野本橋	町道	神の山線	5.8	1971	51	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 1 7	町道	高階野本も谷線	6.0	1970	52	2019	Ⅱ		点検		補修			点検			
大久保橋	町道	松谷峯屋敷線	6.0	1980	42	2019	Ⅱ		点検		補修			点検			
風呂ヶ谷橋	町道	440号線	6.1	1967	55	2019	Ⅱ		点検					点検			
螭螂橋	町道	松谷線	6.5	1978	44	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 2 4	町道	太郎川線	6.6	1987	35	2019	Ⅱ		点検					点検			
葛返橋	町道	下西の川公会堂線	6.8	1962	60	2019	Ⅱ		点検					点検			
柘敷橋	町道	上成虎杖川線	7.1	1980	42	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 1 3	町道	上西の川松の窪線	7.1	1975	47	2019	Ⅱ		点検					点検			
四つ田橋	町道	東川四つ田線	7.5	1982	40	2019	Ⅱ		点検		補修			点検			
おりと橋	町道	井の谷太田戸線	8.0	1973	49	2019	Ⅱ		点検					点検			
幸長橋	町道	東川線	8.0	1969	53	2019	Ⅱ		点検				補修	点検			
大窪橋	町道	文丸大窪線	8.1	1964	58	2019	Ⅱ		点検					点検			
向い屋敷橋	町道	中の川向い屋敷線	8.1	1977	45	2019	Ⅱ		点検					点検			

【様式 1 - 2】

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年度	健全性	対策の時期									
								2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
四万川橋	町道	六丁線	9.6	1953	69	2019	Ⅱ		点検		補修			点検			
古味橋	町道	川井田峠線	10.0	1971	51	2019	Ⅱ		点検					点検			
御家橋	町道	東川宮の向線	10.4	1963	59	2019	Ⅱ		点検					点検		補修	
仲洞橋	町道	仲洞支線	11.0	1977	45	2019	Ⅱ		点検					点検			補修
大峯橋	町道	大峯線	11.0	1976	46	2019	Ⅱ		点検		補修			点検			
竜王橋	町道	竜王線	11.7	1981	41	2019	Ⅱ		点検					点検			
松尾橋	町道	田野々松尾線	12.1	1965	57	2019	Ⅱ		点検					点検			
堂ヶ市橋	町道	中の川堂ヶ市線	13.0	1976	46	2019	Ⅱ		点検					点検			
無名橋 2	町道	堂ヶ市深入線	14.6	1975	47	2019	Ⅱ		点検				補修	点検			
うるしがの橋	町道	上本村向菰線	14.9	1972	50	2019	Ⅰ		点検					点検			
新竜王橋	町道	本も谷線	15.0	1977	45	2019	Ⅰ		点検				補修	点検			
竹ノ奈路橋	町道	松谷線	22.0	1976	46	2019	Ⅰ		点検					点検			
新道橋	町道	川口新道線	24.0	1976	46	2019	Ⅱ		点検					点検			補修
横貝橋	町道	上本村横貝線	26.0	1993	29	2019	Ⅱ		点検					点検			補修
みどりがおか橋	町道	広野藤野越線	29.0	1980	42	2019	Ⅱ		点検					点検			補修
曲渕橋	町道	松谷線	38.4	2005	17	2019	Ⅰ		点検					点検			補修
宮野々橋	町道	宮野々舞見谷線	41.2	1977	45	2019	Ⅱ		点検					点検		補修	
二本橋	町道	後別当二本橋線	42.1	1972	50	2019	Ⅱ		点検					点検			
下井桑橋	町道	下井桑線	43.7	1977	45	2019	Ⅰ		点検					点検			
明野地橋	町道	大野地線	44.0	1965	57	2019	Ⅰ		点検					点検			
佐渡橋	町道	佐渡樋ノ口線	52.0	1984	38	2019	Ⅱ		点検					補修 点検			
東谷橋 2	町道	梶原野越線	4.6	1967	55	2020	Ⅰ			点検					点検		
馬の駄馬橋	町道	飯母馬の駄馬線	4.7	1973	49	2020	Ⅰ			点検		補修			点検		
下田橋	町道	飯母線	3.8	1965	57	2020	Ⅰ			点検					点検	補修	
梶木谷橋	町道	竜王線	2.7	1967	55	2020	Ⅰ			点検					点検		
無名橋 2 7	町道	仲久保佐渡線	3.1	2017	5	2020	Ⅱ			点検					点検		
小屋谷橋	町道	後別当芹川線	3.1	1974	48	2020	Ⅰ			点検					点検		
杖谷橋	町道	本も谷線	3.4	1978	44	2020	Ⅰ			点検					点検		
無名橋 3 6	町道	440号線	3.6	1961	61	2020	Ⅰ			点検					点検		
松の越橋	町道	竹の藪成藪線	3.6	1977	45	2020	Ⅰ			点検					点検		
樽ヶ谷橋	町道	梶原野越線	3.6	1964	58	2020	Ⅰ			点検			補修		点検		
無名橋 3 0	町道	中平島中線	4.5	1970	52	2020	Ⅰ			点検					点検		
無名橋 2 9	町道	中平島中線	4.5	1970	52	2020	Ⅰ			点検					点検		
無名橋 9	町道	後別当中古屋線	4.5	1990	32	2020	Ⅰ			点検					点検		
無名橋 2 5	町道	太郎川線	4.8	1988	34	2020	Ⅰ			点検					点検		
赤良井橋	町道	太郎川良井線	5.0	1986	36	2020	Ⅰ			点検					点検	補修	
無名橋 2 1	町道	宮野々下線	6.6	1965	57	2020	Ⅰ			点検					点検		
無名橋 1 9	町道	東川上組線	7.0	1975	47	2020	Ⅰ			点検					点検		
無名橋 1 6	町道	上成虎杖川口線	8.6	1970	52	2020	Ⅱ			点検	補修				点検		
上月橋	町道	松谷線	9.1	1975	47	2020	Ⅰ			点検					点検		
鏡田橋	町道	町組東谷線	10.0	1971	51	2020	Ⅱ			点検					点検		

【様式１－２】

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年度	健全性	対策の時期									
								2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
虎杖川橋	町道	上成虎杖川第3線	10.4	1982	40	2020	Ⅱ			点検			補修		点検	補修	
浜后橋	町道	440号線	10.5	1966	56	2020	Ⅱ			点検					点検		
無名橋 3 1	町道	田野々上組線	11.5	1989	33	2020	Ⅱ			点検			補修		点検		
東川橋	町道	東川線	12.0	1974	48	2020	Ⅱ			点検					点検		
井の谷橋 1	町道	井の谷線	12.1	1977	45	2020	Ⅱ			点検					点検		
口目塚橋	町道	440号線	12.5	1963	59	2020	Ⅱ			点検					点検		
防良士橋	町道	太田戸防良士線	12.5	1986	36	2020	Ⅱ			点検					点検		
杖立橋	町道	杖立線	12.5	1973	49	2020	Ⅱ			点検					点検		
坪野田橋	町道	坪野田小学校線	12.6	1970	52	2020	Ⅱ			点検					点検		
太田戸古川橋	町道	太田戸古川線	15.0	1977	45	2020	Ⅱ			点検					点検		
本も谷橋	町道	本も谷線	15.0	1979	43	2020	Ⅱ			点検					点検		
坂上橋	町道	坂本川棟田線	15.3	1978	44	2020	Ⅱ			点検				補修	点検		
無名橋 1	町道	下組影浦線	16.0	1996	26	2020	Ⅱ			点検					点検	補修	
影浦橋	町道	六丁影浦線	19.6	1970	52	2020	Ⅱ			点検			補修		点検		
富永新橋	町道	富永下組第1支線	20.3	1993	29	2020	Ⅱ			点検					点検		
竹の瀬橋	町道	田野々戸々ヶ谷線	21.2	1968	54	2020	Ⅱ			点検				補修	点検		
坂本川橋	町道	坂本川線	21.9	2004	18	2020	Ⅰ			点検					点検		
上成橋	町道	上成橋	27.0	1972	50	2020	Ⅱ			点検		補修			点検		
宮野々中央橋	町道	宮野々線	28.7	1962	60	2020	Ⅱ			点検					点検		
梶原橋	町道	梶原野越線	29.8	2007	15	2020	Ⅱ			点検					点検		
川角橋	町道	宮野々上線	29.9	1960	62	2020	Ⅱ			点検					点検		
石藪橋	町道	後別当石藪線	30.0	1973	49	2020	Ⅱ			点検					点検		
川栗屋橋	町道	光岩線	30.2	1972	50	2020	Ⅱ			点検				補修	点検		
竜王大橋	町道	富永線	35.0	1985	37	2020	Ⅱ			点検				補修	点検		
経柱橋	町道	竹ノ藪大越線	35.8	1982	40	2020	Ⅱ			点検				補修	点検		
上大蔵谷橋	町道	上大蔵谷線	42.2	1976	46	2020	Ⅱ			点検				補修	点検		
化粧坂橋	町道	町組東谷線	44.8	1977	45	2020	Ⅱ			点検					点検		
川井橋	町道	川井須ノ森線	50.7	1966	56	2020	Ⅱ			点検		補修			点検		
宮野々大橋	町道	宮野々上成線	52.0	1985	37	2020	Ⅱ			点検					点検		補修
大向橋	町道	大向線	65.1	1971	51	2020	Ⅱ			点検					補修 点検		
西又谷橋	町道	川井仲久保線	2.0	1976	46	2021	Ⅰ				点検					点検	
無名橋 4	町道	上西の川高研線	2.7	1970	52	2021	Ⅰ				点検					点検	
櫻橋	町道	上西の川高研線	3.0	1970	52	2021	Ⅱ				点検	補修				点検	
中谷橋	町道	川井仲久保線	3.3	1971	51	2021	Ⅰ				点検					点検	
音地田橋	町道	神の山線	3.6	1971	51	2021	Ⅰ				点検					点検	
無名橋 3 5	町道	大野地西の峰線	4.0	1975	47	2021	Ⅰ				点検					点検	
無名橋 7	町道	川西路桑ヶ谷線	4.0	1992	30	2021	Ⅰ				点検					点検	
東谷橋 1	町道	佐渡線	4.4	1973	49	2021	Ⅱ				点検					点検	
神の山橋	町道	神の山線	4.4	1971	51	2021	Ⅰ				点検					点検	
二歩地橋	町道	上西の川高研線	4.7	1970	52	2021	Ⅱ				補修 点検					点検	
中ヶ市橋	町道	山子片瀬谷線	5.0	1980	42	2021	Ⅰ				点検					点検	

【様式１－２】

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年度	健全性	対策の時期									
								2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
中大久保橋	町道	川井仲久保線	5.0	1971	51	2021	I				点検					点検	
戸々ヶ谷橋	町道	田野々戸々ヶ谷線	5.2	1968	54	2021	I				点検					点検	
空池橋	町道	中の川空池線	5.7	1970	52	2021	II				点検					点検	補修
茶や谷橋	町道	茶や谷線	5.8	1979	43	2021	I				点検					点検	
中駄馬橋	町道	上本村中駄馬線	6.0	1977	45	2021	II				点検					点検	
肥草場橋	町道	井の谷線	6.0	1981	41	2021	I				点検					点検	
滝谷橋	町道	梶原野越線	6.0	1964	58	2021	I				点検					点検	
無名橋３２	町道	田野々上組線	6.4	1990	32	2021	I				点検					点検	
無名橋６	町道	川西路桑ヶ谷線	6.5	1990	32	2021	I				点検					点検	
永野橋	町道	440号線	6.5	1966	56	2021	I				点検					点検	
川井下谷橋	町道	川井仲久保線	7.0	1965	57	2021	I				点検					点検	
峯屋敷橋	町道	松谷峯屋敷線	7.3	1980	42	2021	II				点検	補修				点検	
無名橋８	町道	田野々戸々ヶ谷線	7.5	1970	52	2021	I				点検					点検	
無名橋１１	町道	大向線	8.5	1975	47	2021	II				点検		補修			点検	
中屋橋	町道	井の谷線	8.7	1978	44	2021	II				点検		補修			点検	
北浦橋	町道	下本村北浦線	9.3	1980	42	2021	II				点検					点検	
神有滝橋	町道	井高神有滝線	9.4	1967	55	2021	I				点検					点検	
松谷橋	町道	宮野々上成線	9.6	1974	48	2021	II				点検					点検	
芹川橋	町道	後別当芹川線	10.0	1974	48	2021	II				点検					点検	
無名橋３３	町道	田野々上組線	11.5	1990	32	2021	II				点検		補修			点検	
無名橋１０	町道	初瀬西田線	12.0	1980	42	2021	I				点検					点検	
中村橋	町道	大向線	12.1	1980	42	2021	II				補修 点検					点検	
無名橋３４	町道	東川線	13.3	1970	52	2021	I				点検				補修	点検	
向い屋敷第二橋	町道	中の川1号線	13.4	2007	15	2021	II				点検					点検	補修
化粧坂第二橋	町道	町組東谷線	23.4	1977	45	2021	II				点検				補修	点検	
金剛橋	町道	山子仲久保線	30.0	1983	39	2021	II				点検					点検	
中古屋橋	町道	後別当姥ヶ滝線	30.0	1959	63	2021	II				補修 点検					点検	
越知面橋	町道	田野々宮原線	31.5	2000	22	2021	II				点検				補修	点検	
竹の藪橋	町道	竹の藪線	42.0	1965	57	2021	I				点検					点検	
神幸橋	町道	町組島の宮線	52.0	2001	21	2021	I				点検					点検	
鷹取橋	町道	佐渡鷹取線	72.5	2018	4	2021	I				点検					補修 点検	
大串橋	町道	島中線	78.0	1990	32	2021	II				点検					補修 点検	
合 計 （百万円）								2	162	67	149	149	149	149	150	149	150

既設橋梁の短期事業計画一覧

No.	橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	交差状況	事業費（千円）										工法
									R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	
1	0001	大窪橋	梶原町役場	文丸大窪線	1,964	8.00	5.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
2	0005	下井桑橋	梶原町役場	下井桑線	1,977	44.00	3.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
3	0008	無名橋17	梶原町役場	高階野本も谷線	1,970	6.00	2.00	河川	0	0	400	3,452	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 橋台：断面修復&RC巻立て(R8), 点検：定期点検(R12)
4	0010	石野本橋	梶原町役場	神の山線	1,971	6.00	6.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
5	0011	本も屋敷橋	梶原町役場	神の山線	1,971	6.00	5.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
6	0012	新本も屋敷橋	梶原町役場	神の山第1線	1,979	4.00	9.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
7	0016	四万川橋	梶原町役場	六丁線	1,953	10.00	5.00	河川	0	0	400	20,416	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 主部材：表面被覆&断面修復&外ケーブル補強(R9), 点検：定期点検(R12)
8	0023	新竜王橋	梶原町役場	本も谷線	1,977	15.00	6.00	河川	0	0	400	0	0	21,732	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 床版：打換え(R10), 点検：定期点検(R12)
9	0024	竜王橋	梶原町役場	竜王線	1,981	12.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
10	0027	杖谷上橋	梶原町役場	本も谷線	1,978	4.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
11	0029	茶堂前橋	梶原町役場	茶ヤ谷線	1,977	4.00	5.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
12	0030	無名橋12	梶原町役場	茶ヤ谷柿の木田線	1,990	5.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
13	0031	無名橋13	梶原町役場	上西の川松の窪線	1,975	7.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
14	0033	無名橋14	梶原町役場	上大蔵谷線	1,975	5.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
15	0039	二本橋	梶原町役場	後別当二本橋線	1,972	42.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
16	0044	うるしがの橋	梶原町役場	上本村向藪線	1,972	15.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
17	0045	小田橋	梶原町役場	上西の川小田線	1,965	4.00	6.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
18	0052	おりと橋	梶原町役場	井の谷太田戸線	1,973	8.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
19	0055	松尾橋	梶原町役場	田野々松尾線	1,965	12.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
20	0063	向い屋敷橋	梶原町役場	中の川向い屋敷線	1,977	8.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
21	0067	堂ヶ市橋	梶原町役場	中の川堂ヶ市線	1,976	13.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
22	0068	四ツ田橋	梶原町役場	東川四ツ田線	1,982	8.00	4.00	河川	0	0	400	14,666	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 橋台：断面修復&RC巻立て(R8), 点検：定期点検(R12)
23	0069	御家橋	梶原町役場	東川宮の向線	1,963	10.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	38,911	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12), 全体：更新(R13)
24	0072	仁井屋橋	梶原町役場	松谷線	1,974	3.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
25	0075	蟪螂橋	梶原町役場	松谷線	1,978	7.00	5.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
26	0078	大久保橋	梶原町役場	松谷峯屋敷線	1,980	6.00	4.00	河川	0	0	400	6,866	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 橋台：断面修復&RC巻立て(R8), 点検：定期点検(R12)
27	0088	葛返橋	梶原町役場	下西の川公会堂線	1,962	7.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
28	0090	無名橋22	梶原町役場	上西の川広野線	1,960	4.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
29	0094	古味橋	梶原町役場	川井田峠線	1,971	10.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
30	0095	和手強橋	梶原町役場	川井線	1,969	4.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
31	0098	無名橋26	梶原町役場	山子仲久保線	1,970	5.00	3.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
32	0105	渡瀬谷橋	梶原町役場	梶原野越線	1,972	6.00	4.00	河川	0	0	400	6,286	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 橋台：断面修復&RC巻立て(R8), 点検：定期点検(R12)
33	0109	無名橋15	梶原町役場	松原安良川口線	1,985	4.00	6.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
34	0122	明野地橋	梶原町役場	大野地線	1,965	44.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
35	0128	無名橋28	梶原町役場	仲久保佐渡線	1,970	4.00	1.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
36	0135	無名橋24	梶原町役場	太郎川線	1,987	7.00	5.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
37	0140	新道橋	梶原町役場	川口新道線	1,976	24.00	2.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	3,439	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12), 主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R14)
38	0144	無名橋2	梶原町役場	堂ヶ市深入線	1,975	15.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	11,063	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 主部材：表面被覆&断面修復&外ケーブル補強(R9), 点検：定期点検(R12)
39	0910	宮野々橋	梶原町役場	宮野々舞見谷線	1,977	41.00	4.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	14,950	0	点検：定期点検(R7), 主部材：表面被覆&断面修復&外ケーブル補強(R9), 点検：定期点検(R12)
40	0147	柘藪橋	梶原町役場	上成虎杖川線	1,980	7.00	5.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
41	0150	無名橋18	梶原町役場	坪野田神の山線	1,965	2.00	2.00	河川	0	0	400	0	0	0	0	400	0	0	点検：定期点検(R7), 点検：定期点検(R12)
42	0912																		



