

# 梶原町地域公共交通計画

## － 資料編 －

(案)



## 資料編 目次

---

I. 地域の現況	1
1. 町の位置・地勢	1
2. 人口及び世帯数	2
3. 交通安全に関する現況	5
4. 通学及び通勤流動	6
5. 本町の主要施設分布	8
II. 地域の公共交通の現況	10
1. 本町の公共交通網	10
2. 路線バス	11
3. コミュニティバス	12
4. 公共交通の利用状況	13
5. バス事業への公的支出	34
6. タクシー事業	35
III. 町民・関係者の意識調査	36
1. 地区別意見交換会の整理	36
2. 関係者ヒアリングの整理	40
3. 梶原町の公共交通バス利用者アンケート調査	48
IV. 前提条件の整理	60
1. 現計画（梶原町地域公共交通計画）の検証	60
2. 上位計画及び関連計画の整理	69
3. 課題の整理	73



## I. 地域の現況

### 1. 町の位置・地勢

#### (1) 位置



本町は、高知県西北、愛媛県との県境に位置している。県庁所在地である高知市からは直線距離で約 60 km となっている。

図：本町の位置

#### (2) 地勢と気候

本町は、ほぼ全域が山間部となっており、総面積の 91% を森林が占めている。町北部は四国カルストが広がっており、高いところで 1455m の標高となっている。また、県内で最も降雪量の多い地域のひとつであり、町中央部では平均 0.3～0.6m、北部山岳地区では 1.0m～1.5m の積雪となっている。

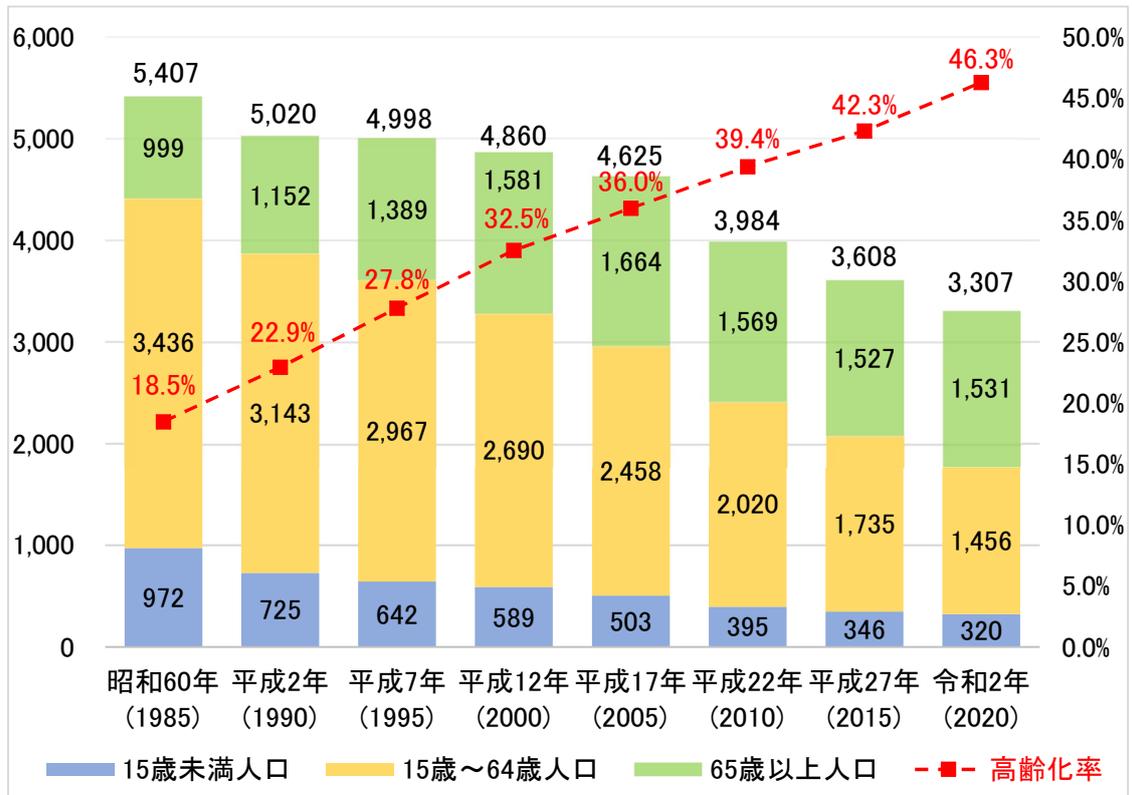
図：本町の地勢



## 2. 人口及び世帯数

### (1) 人口などの推移

図：人口の推移



出典：国勢調査結果

表：人口推移と一般世帯数の推移

	昭和60年 (1985)	平成2年 (1990)	平成7年 (1995)	平成12年 (2000)	平成17年 (2005)	平成22年 (2010)	平成27年 (2015)	令和2年 (2020)
総人口 (人)	5,407	5,020	4,998	4,860	4,625	3,984	3,608	3,307
一般世帯数 (世帯)	1,766	1,753	1,898	1,797	1,761	1,683	1,552	1,502
世帯当人員 (人)	2.96	2.77	2.54	2.52	2.44	2.18	2.17	2.02

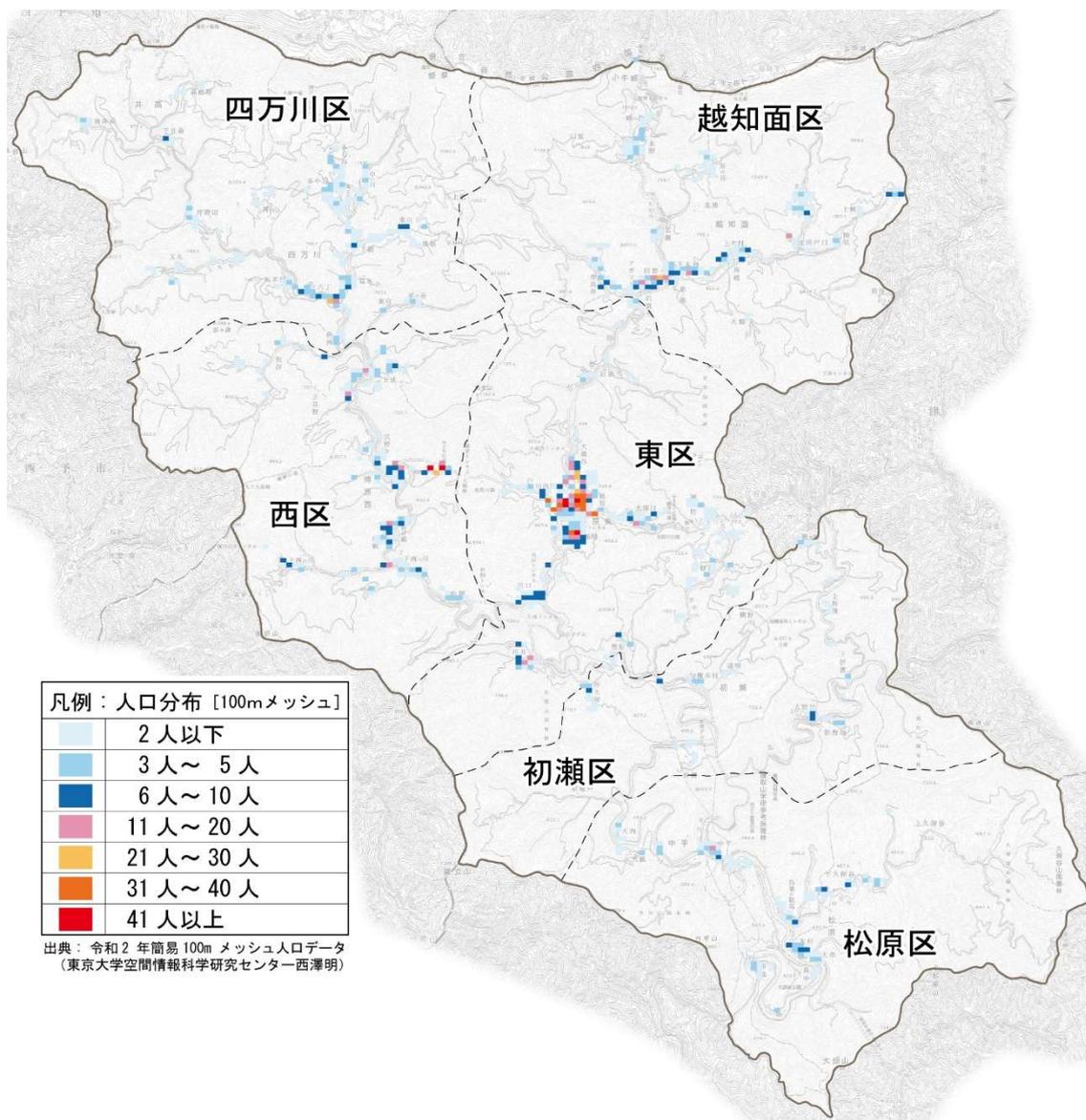
出典：国勢調査結果

表：一世帯当人員の推移（人）

	平成22年 (2010)	平成27年 (2015)	令和2年 (2020)	増減数 (平成22年 -令和2年)	増減率 (平成22年 -令和2年)
総人口 (人)	3,984	3,608	3,307	▲677人	-17.0%
一般世帯数 (世帯)	1,683	1,552	1,502	▲181世帯	-10.8%
世帯当人員 (人)	2.18	2.17	2.02	—	—

出典：国勢調査結果

(2) 地区別人口分布



表：行政区別の人口と一般世帯数

	越知面区	四万川区	東区	西区	初瀬区	松原区
人口 (人)	472	431	1,421	656	100	227
一般世帯数 (世帯)	227	216	622	251	56	130

出典：令和2（2020）年国勢調査結果

(3) 昼夜間人口比率

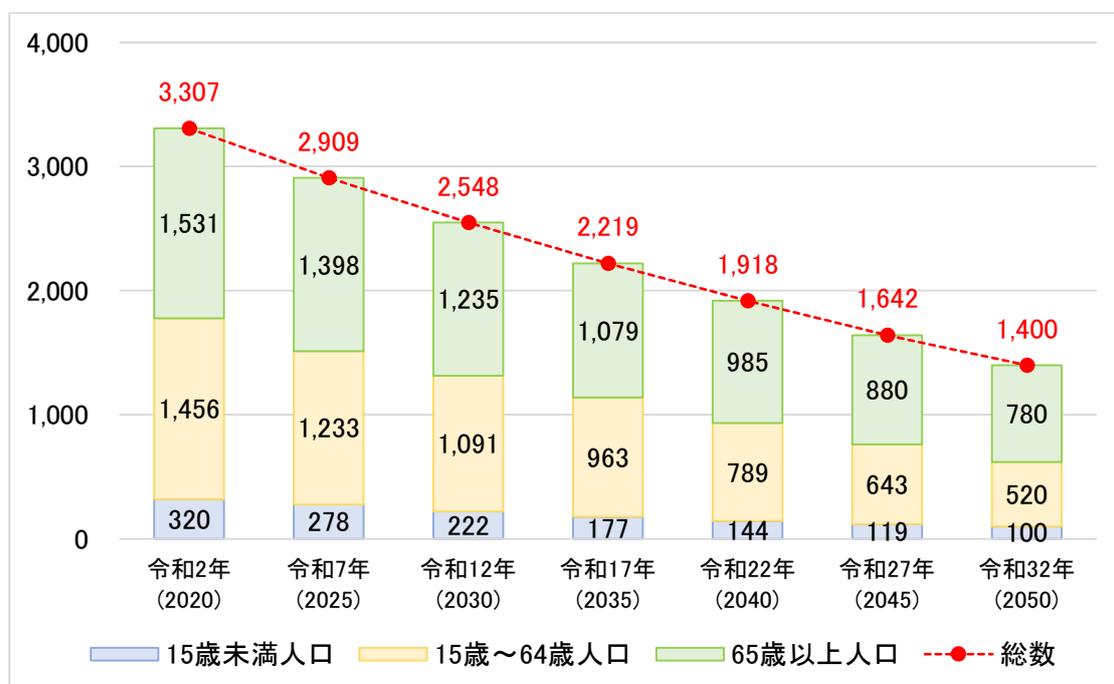
表：常住人口と昼間人口

常住人口 (夜間人口)	昼間人口	昼夜間人口差	昼夜間人口比率
3,307 人	3,310 人	+ 3 人	100.091%

出典：令和2（2020）年国勢調査結果

(4) 人口の将来推計

図：年齢区分別将来人口の推移



出典：国立社会保障・人口問題研究所

「日本の地域別将来推計人口（令和5（2023）年推計）」

### 3. 交通安全に関する現況

#### (1) 交通事故の発生状況

表：本町内における人身事故の発生状況

	令和3年 (2021)		令和4年 (2022)		令和5年 (2023)		令和6年 (2024)	
		内、 高齢者		内、 高齢者		内、 高齢者		内、 高齢者
件数	2	1	2	1	2	0	1	0
死亡	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷	2	1	2	0	2	0	1	0

出典：須崎警察署

#### (2) 自動車運転免許証の状況

表：本町内における自動車運転免許証の状況

	令和3年 (2021)		令和4年 (2022)		令和5年 (2023)		令和6年 (2024)	
運転免許 保有者数	2,209		2,159		2,124		2,057	
69歳未満 (%)	1,562 (70.7%)		1,494 (69.2%)		1,438 (67.7%)		1,353 (65.8%)	
70～79歳 (%)	438 (19.8%)		468 (21.7%)		482 (22.7%)		493 (24.0%)	
80歳以上 (%)	209 (9.5%)		197 (9.1%)		204 (9.6%)		211 (10.2%)	
運転免許 自主返納者数	14		11		5		9	
		内、経 歴証明 書取得		内、経 歴証明 書取得		内、経 歴証明 書取得		内、経 歴証明 書取得
69歳未満	0	0	0	0	0	0	0	0
70～79歳	5	5	2	2	4	4	4	4
80歳以上	9	8	9	8	1	1	5	5

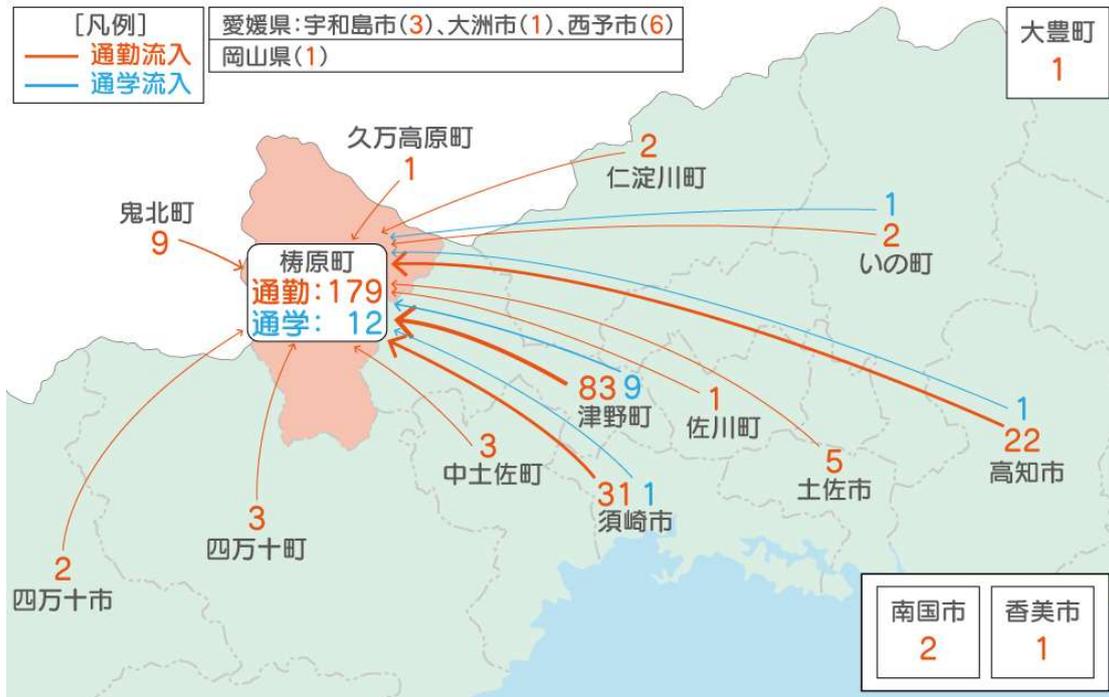
出典：須崎警察署

#### 4. 通学及び通勤流動

	流入			流出		
	総計	総計	通勤	通学	通勤	通学
高知市	23	22	1	28	26	2
南国市	2	2	—	2	1	1
土佐市	5	5	—	2	2	—
須崎市	32	31	1	16	16	—
四万十市	2	2	—	—	—	—
香美市	1	1	—	1	1	—
大豊町	1	1	—	—	—	—
いの町	3	2	1	—	—	—
仁淀川町	2	2	—	1	1	—
中土佐町	3	3	—	2	2	—
佐川町	1	1	—	2	2	—
日高村	—	—	—	2	—	2
津野町	92	83	9	85	85	—
四万十町	3	3	—	7	6	1
松山市	—	—	—	5	5	—
今治市	—	—	—	1	1	—
宇和島市	3	3	—	3	3	—
八幡浜市	—	—	—	2	2	—
新居浜市	—	—	—	1	1	—
大洲市	1	1	—	1	1	—
西予市	6	6	—	12	12	—
久万高原町	1	1	—	4	4	—
内子町	—	—	—	1	1	—
鬼北町	9	9	—	8	8	—
愛媛県除く他県	1	1	—	2	2	—
合計	191	179	12	188	182	6

出典：令和2（2020）年国勢調査結果

図：本町への通勤・通学流入

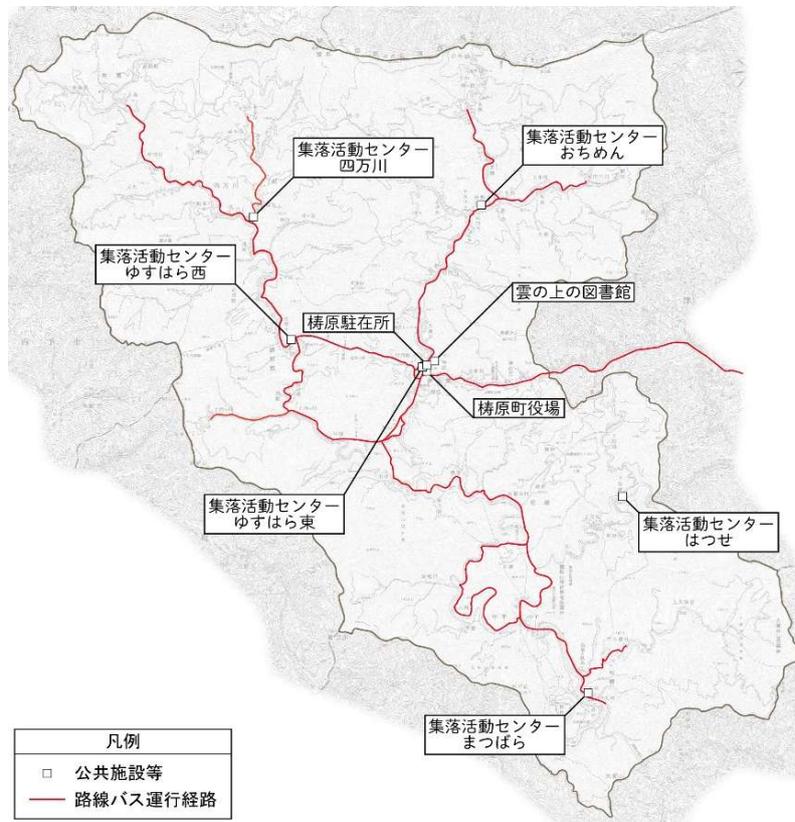


図：本町からの通勤・通学流出

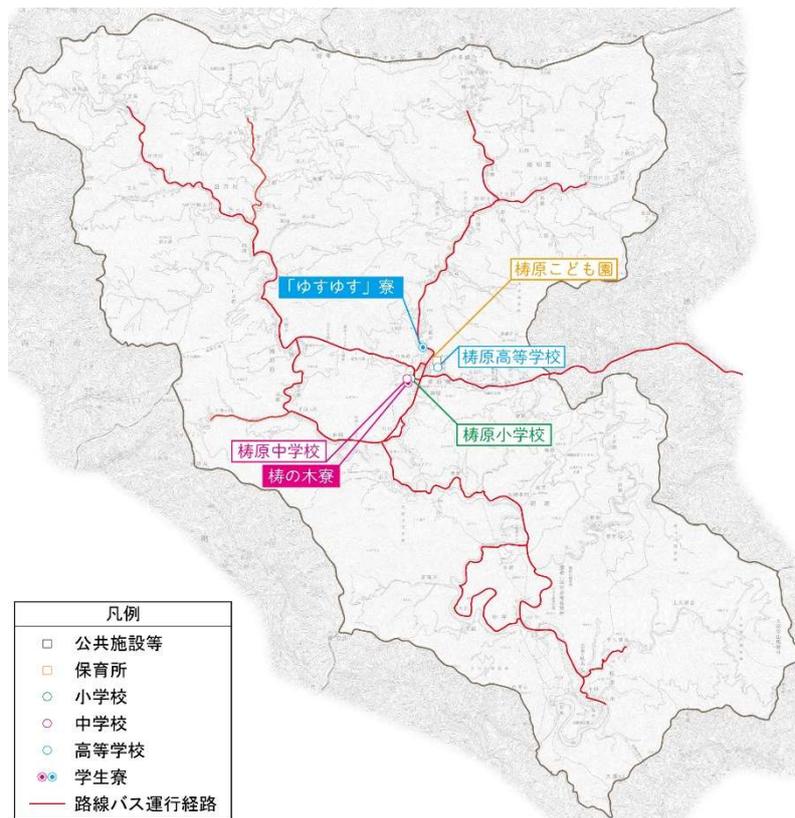


## 5. 本町の主要施設分布

### (1) 公共施設等



### (2) 学校施設・保育所

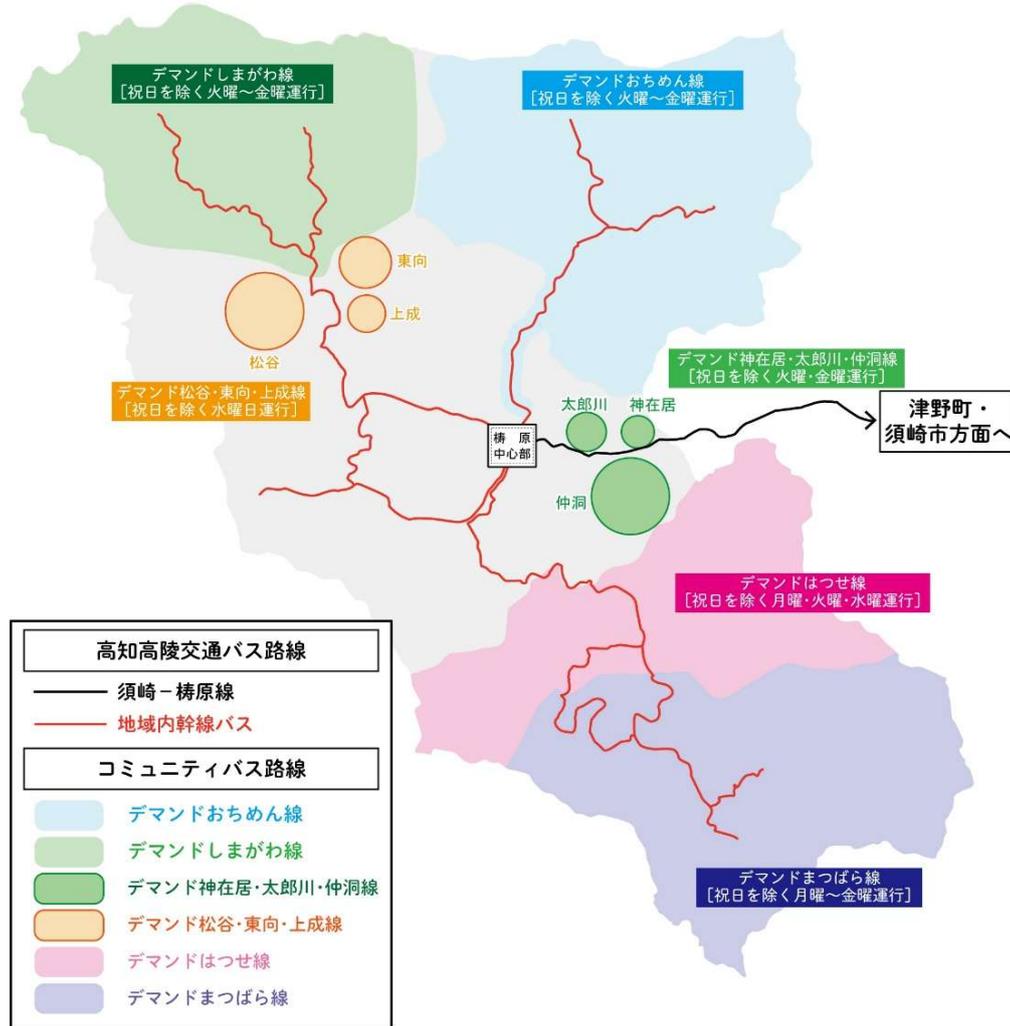




## II. 地域の公共交通の現況

### 1. 本町の公共交通網

図：本町の公共交通網

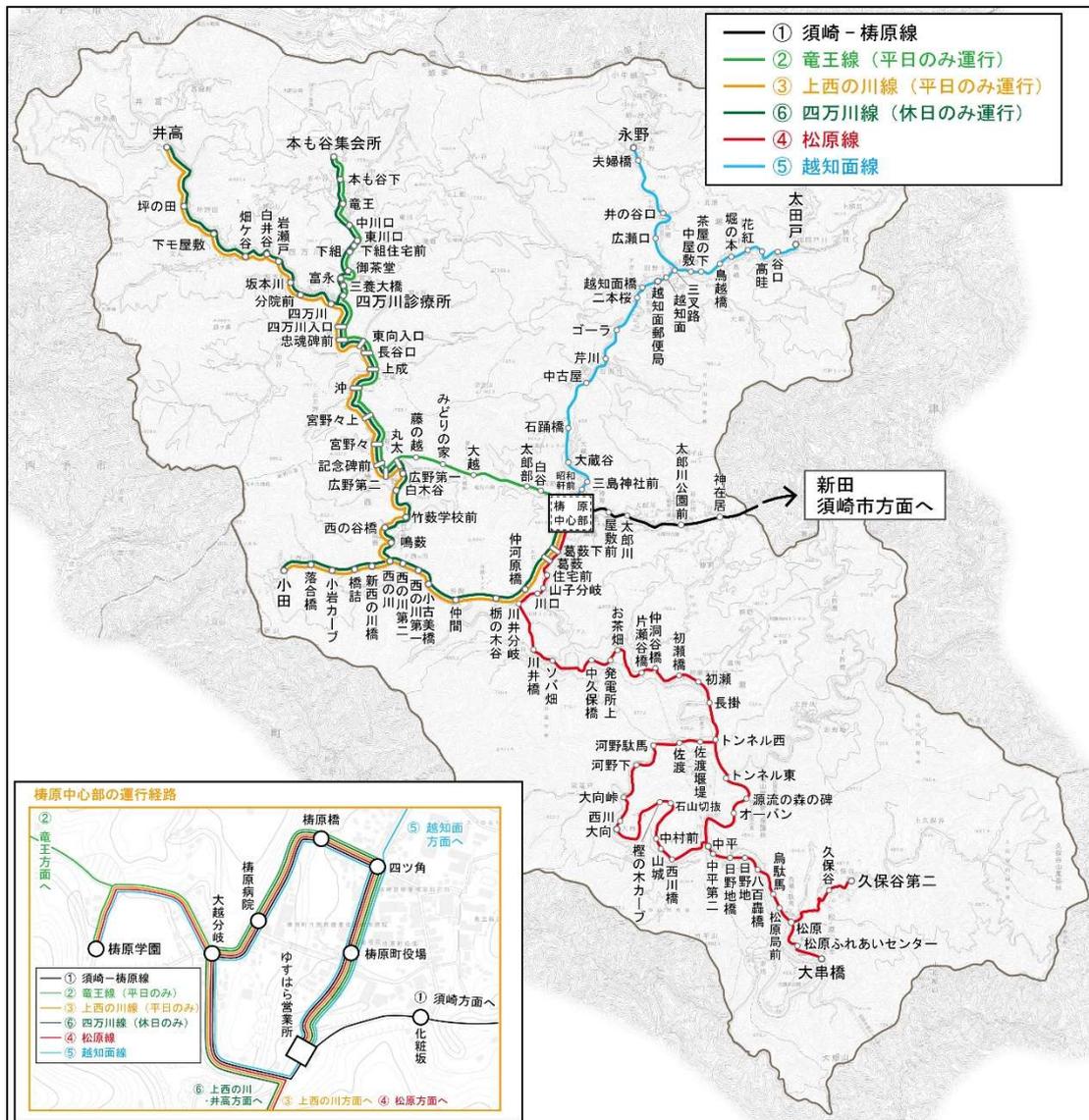


表：本町の公共交通一覧（令和7（2025）年12月現在）

種類	路線等	運行事業者
路線バス	須崎-梶原線	高知高陵交通
	地域内幹線バス (竜王線、上西の川線、越知面線、 まつばら線、四万川線)	
コミュニティバス	デマンドおちめん線	ゆすはら乗合自動車 運行事業体
	デマンドしまがわ線	
	デマンド神在居・太郎川・仲洞線	
	デマンド松谷・東向・上成線	
	デマンドはつせ線	
タクシー	梶原中心部にて営業	くるめハイヤー
	四万川区にて営業	四万川交通ハイヤー

## 2. 路線バス

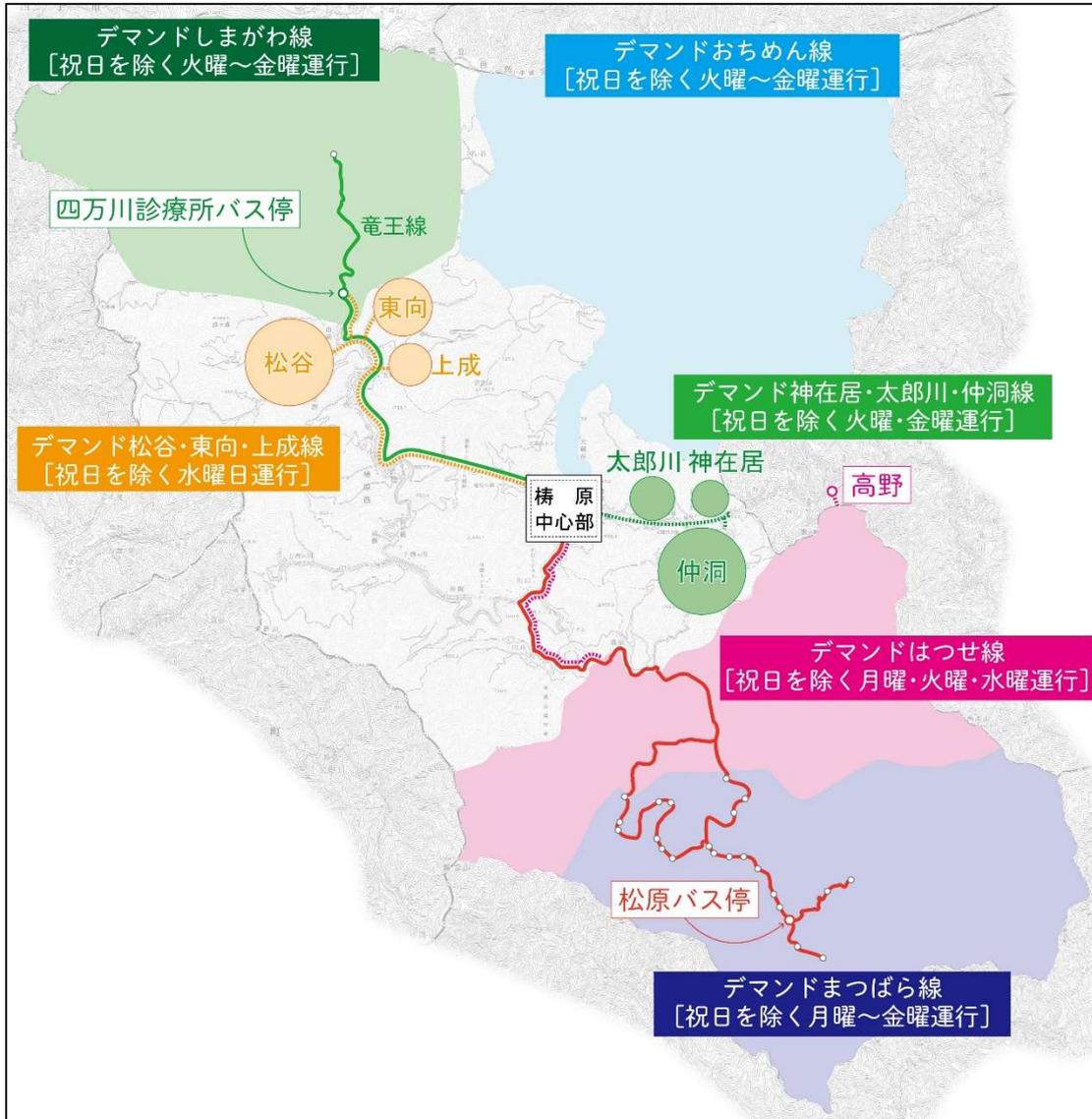
図：本町を運行する路線バス



路線名称	平日	土曜	日曜	備考
須崎-栲原線	7.0回	7.0回	7.0回	
竜王線	5.0回	0.0回	0.0回	平日のみ運行
上西の川線	4.0回	0.0回	0.0回	平日のみ運行 1.0回は井高まで運行
四万川線	0.0回	2.0回	2.0回	休日のみ運行
松原線	3.0回	3.0回	3.0回	
越知面線	1.5回	2.0回	2.0回	

### 3. コミュニティバス

図：本町を運行するコミュニティバス



路線名称	運行の態様	運行曜日	運行回数	備考
デマンドおちめん線	区域運行	火曜～金曜	8回	祝日運休
デマンドしまがわ線	区域運行	火曜～金曜	8回	祝日運休
デマンド神在居・太郎川・仲洞線	区域運行	火曜・金曜	10回	祝日運休
デマンド松谷・東向・上成線	区域運行	水曜	10回	祝日運休
デマンドはつせ線	区域運行	月曜～水曜	9回	祝日運休
デマンドまつばら線	区域運行	月曜～金曜	—	祝日運休

※ デマンドまつばら線は、乗務員の対応が可能と判断できる場合に限り、設定した時間（運行回数6回）以外（7:15～18:05の間）にも松原区内を運行する。